

Der Franzose



Citroën Classique Pièces

Telefon 0049 (0) 44 41 /91 01 45 info@franzose.de
Telefax 0049 (0) 44 41 /91 01 46 www.franzose.de

Universale Transistorzündanlage für kontaktgesteuerte Fahrzeuge!

Vor der Montage ist zu beachten:

Kontakte sollten neu sein und perfekt eingestellt sein.

Sind die Zündkerzen, Kabel und Spule in Ordnung? Sind dort Mängel, kann auch eine Transistorzündanlage das nicht verbessern!

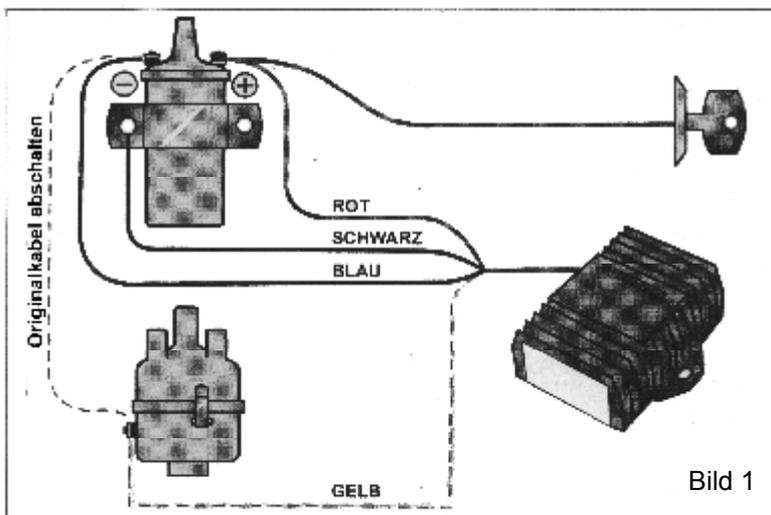


Bild 1

Montage:

1. Klemmen Sie die Batterie ab
2. Lösen Sie nun das Kabel vom Verteilerkontakt zur Minus-Klemme der Zündspule.
3. Verbinden Sie nun die Zündanlage so mit den elektrischen Anschlüssen, wie auf **Bild links** zu sehen. Blaues Kabel an den Minus-Anschluss der Zündspule, rotes Kabel an den Plus-Anschluss, schwarzes Kabel an Masse. Das gelbe Kabel klemmen Sie an den Kontaktanschluss.

4. Falls Ihre Zündspule über einen Widerstand geschaltet ist, oder aber Widerstandskabel montiert wurden, muss das rote Kabel direkt an 12 Volt angeschlossen werden. (Über Zündschloss) **(Bild rechts)**
5. Alle anderen Zündungsbauteile bleiben erhalten (Kondensator, Entstörfilter usw.).

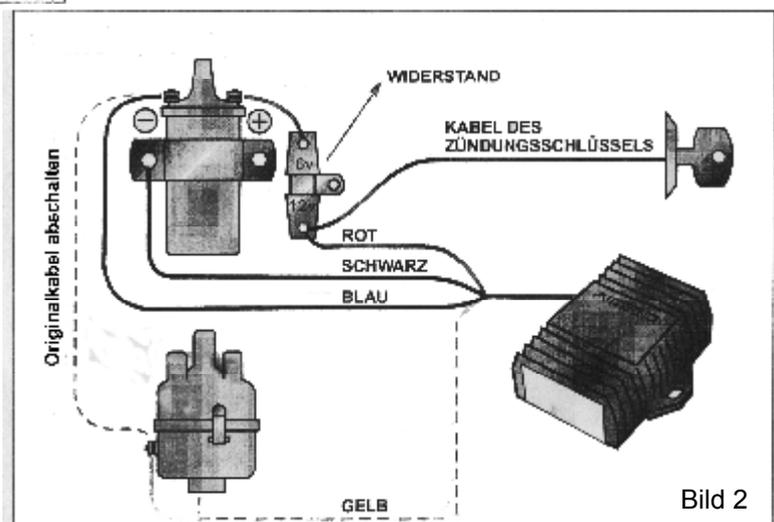


Bild 2



WICHTIG: Das ZS 12V arbeitet mit Zündspulen die eine ursprüngliche Widerstandskraft von mindestens 2,5 bis 3,2 Ohm benutzen.

Defekte Ente?

Der Franzose hilft!

Nordeuropas größter Ersatzteilshop für 2-CV und DS.

www.franzose.de

Der Franzose

Der Franzose
Automobiltechnik GmbH
Oskar-Stra. 9-11
D-99377 Viehda
Tel.: 04141 - 910145
Fax: 04141 - 910146
E-Mail: info@franzose.de

Einer der Hauptgründe wenn die Transistorzündanlage nicht richtig arbeitet ist, wenn die Zündspule mit einem Vorwiderstand arbeitet.

In Bild 2 sehen Sie das Anschlussschema, wenn der Widerstand neben der Zündspule eingebaut ist. Falls ein Widerstand im Armaturenbrett verbaut ist, oder aber ein Widerstandskabel vom Zündschloss zur Spule verbaut wurde, müssen Sie folgendermaßen vorgehen:

Kontakt öffnen

Zündschloss auf Zündung stellen (nicht orgeln!)

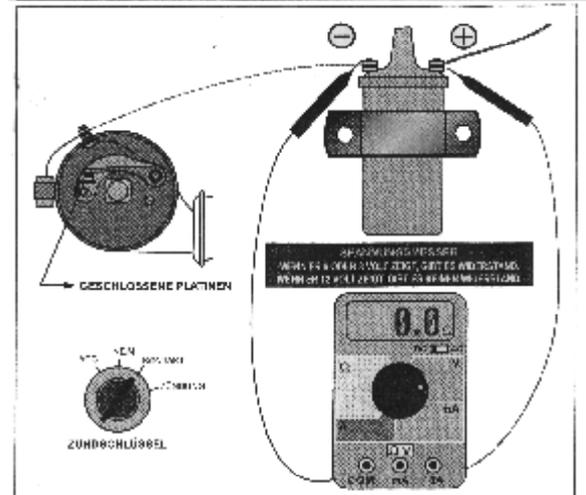
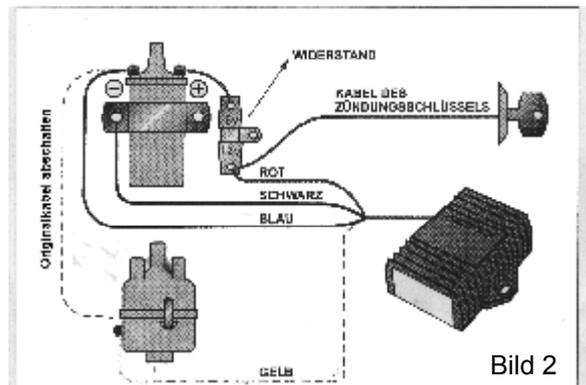
Nun messen Sie die Spannung zwischen der Plus und Minus-Klemme an der Zündspule.

Liegen dort 12 Volt an, ist kein Widerstand verbaut.

Liegen dort 6-8 Volt an (bei einer 12Volt Bordspannung) ist ein Widerstand verbaut.

Ist das der Fall, müssen Sie das rote Kabel der Zündanlage so über einem Schalter (Zündschloss) anklemmen, das kein Widerstand die Spannung zusammenbrechen lässt!

Gute Fahrt



Um die elektronische Zündanlage zu umgehen bzw. auszuschalten gehen sie wie nachfolgend gezeigt vor:

